

## TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.

non compris les dépenses concernant les deux réseaux de l'état (Intercolonial et Ile du Prince-Edouard) dont \$184,719,628 tirés du trésor du gouvernement fédéral, \$37,437,895 payés par les gouvernements provinciaux et \$17,914,836 représentant les subventions municipales. Au cours de l'année 1916, les subsides en argent payés aux chemins de fer se sont montés à \$1,240,435, provenant exclusivement du trésor fédéral.

**Contribution du gouvernement fédéral.**—On trouve, dans le tableau 11, que les sommes fournies par le gouvernement fédéral de 1875 à 1916, pour le développement et la prospérité des réseaux de voies ferrées s'élevaient au 30 juin 1916 à \$311,796,726, c'est-à-dire \$127,077,098 dépensés pour les deux réseaux de l'état et \$184,719,628 pour les autres lignes. Dans cette dernière somme, sont compris \$4,994,417 versés à la compagnie du Grand Tronc Pacifique en vertu de la disposition dite "Implement clause" de la convention intervenue entre le gouvernement et la compagnie, laquelle somme a été portée en 1916 à \$6,263,716. Par l'effet de cette clause, le gouvernement est tenu de parfaire la différence entre le prix de vente de certaines obligations et leur valeur au pair. Chaque année, depuis 1886, le gouvernement verse à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique une indemnité annuelle de \$10,189,521 en paiement de terres rétrocédées à l'état par cette compagnie, qui les avait reçues à titre de subsides. De 1885 à 1909, les chiffres de la troisième colonne représentent l'accumulation des sommes payées par le gouvernement fédéral à la province de Québec, d'abord pour l'intérêt à 5 p.c. (soit \$119,700) puis finalement pour le capital de \$2,394,000, prix de vente du chemin de fer Québec, Montréal, Ottawa & Occidental. A partir de 1910, les paiements comprennent le prêt de \$10,000,000 fait à la compagnie du Grand Tronc Pacifique en vertu de la législation fédérale de 1909 (8-9 Ed. VII, chap. 19).

## I.—Etendue du réseau des voies ferrées, 1835-1916.

Année.	Nomb. de milles en exploitation.	Année.	Nomb. de milles en exploitation.	Année.	Nomb. de milles en exploitation.	Année.	Nomb. de milles en exploitation.
1835.....	—	1856....	1,414	1877....	5,782	1898....	16,870
1836.....	16	1857....	1,444	1878....	6,226	1899....	17,250
1837.....	16	1858....	1,863	1879....	6,858	1900....	17,657
1838.....	16	1859....	1,994	1880....	7,194	1901....	18,140
1839.....	16	1860....	2,065	1881....	7,331	1902....	18,714
1840.....	16	1861....	2,146	1882....	8,697	1903....	18,988
1841.....	16	1862....	2,189	1883....	9,577	1904....	19,431
1842.....	16	1863....	2,189	1884....	10,273	1905....	20,487
1843.....	16	1864....	2,189	1885....	10,773	1906....	21,353
1844.....	16	1865....	2,240	1886....	11,793	1907....	22,452
1845.....	16	1866....	2,278	1887....	12,184	1908....	22,966
1846.....	16	1867....	2,278	1888....	12,163	1909....	24,104
1847.....	54	1868....	2,270	1889....	12,628	1910....	24,731
1848.....	54	1869....	2,524	1890....	13,151	1911....	25,400
1849.....	54	1870....	2,617	1891....	13,538	1912....	26,727
1850.....	66	1871....	2,695	1892....	14,564	1913....	29,304
1851.....	159	1872....	2,899	1893....	15,005	1914....	30,795
1852.....	205	1873....	3,832	1894....	15,627	1915....	35,582
1853.....	506	1874....	4,331	1895....	15,977	1916....	37,434
1854.....	764	1875....	4,804	1896....	16,270		
1855.....	877	1876....	5,218	1897....	16,550		